

Linka 55 od 1. 4. 2012



Vážení občané,

na základě usnesení Rady města Plzně a následně Rady Plzeňského kraje bylo příspěvkovou organizací POVED s. r. o. (zřizovanou Plzeňským krajem) rozhodnuto, že 7 obcí tedy Chrást, Dýšina, Starý Plzenec, Kyšice, Smedčice, Vejprnice a Tlučná budou vyřazeny z tzv. vnitřní zóny městské hromadné dopravy.

Náhradou byly vytvořeny nové zóny IDP (integrované dopravy Plzeňska). Tato rozhodnutí byla provedena na základě materiálu připraveného společností POVED s. r. o. Bohužel musíme konstatovat, že přístup zodpovědných pracovníků při tvorbě tohoto integrovaného systému je neomluvitelný, neboť obce dopředu nebyly vůbec informovány. To, že se něco připravuje, jsme se dozvěděli čistě náhodou při jednání s PMDP Plzeň v srpnu loňského roku s tím, že město Plzeň nebude chtít hradit náklady vzniklé s provozováním linky na území města Plzně a bude tedy požadovat úhradu této částky ve výši cca 3 459 000,- Kč od obcí Vejprnice a Tlučná. Vzhledem k tomu, že hradíme ročně za provoz linky č. 55 již částku 2,2 mil. Kč a obdobnou částku obec Vejprnice, znamenalo by to zánik této linky, neboť částku ve výši cca 7,6 mil. Kč by obce nebyly schopny ze svých rozpočtů hradit.

Po našich dotazech nám bylo sděleno, že se připravuje nový systém IDP a první jednání na naši žádost se uskutečnilo 16. 9. 2011. Od té doby jsme se snažili získat informace, jak to bude s linkou č. 55 dále a to včetně jejího financování. Písemně jsme žádali o pomoc jak pana primátora města Plzně, tak pana hejtmána Plzeňského kraje. Po velkých urgencích starostů

dotčených obcí proběhlo jednání ve Starém Plzenci, kde osobně pan hejtman uložil pracovníkům POVEDU, že mají vyjít obcím vstříc, informovat je a spolupracovat s nimi. Bohužel musím konstatovat, že jeho příkaz nebyl naplněn, což mohu samozřejmě doložit písemnou korespondencí se starosty dotčených obcí.

Opětovně po naléhání starostů proběhlo další jednání v listopadu 2011, opět s výsledkem téměř vůbec žádným. Nikdo nám nebyl schopen dát informaci, jakže to s linkou č. 55 bude, kolik se bude platit a to jak z rozpočtu obcí, tak kolik bude do provozu této linky vráceno z toho, co zaplatíte Vy, jako občané. Je absurdní, že nikdo dodnes nedokázal pochopit, že nechceme platit za jednu věc dvakrát, protože obec hraří celou ztrátu tzn. každý ujetý km a poté byste měli platit ještě Vy dalších 330,- Kč jako měsíční předplatné, ale k tomu byste museli zaplatit dalších 440,- Kč, celkem tedy 770,- Kč (měsíční předplatné) a obdobně jednotlivé jízdné, neboť budete jezdit přes tzv. dvě zóny Tlučná – CAN Plzeň.

Vždy jsme byli postaveni do role „prosebníčka“, ale nikoliv rovného partnera pro vstřícné, věcné jednání. Zjednodušeně řečeno „platte a držte pusu“. Velmi jsme chtěli zachovat linku č. 55 v dosavadní podobě, bohužel nepochopením odpovědných pracovníků jsme se dostali do situace, že spolu s obcí Vejprnice jsme byli nuceni řešit tento problém zajištění linky č. 55 s jiným dopravcem. Po definitivním rozhodnutí Rady PK 23. 1. 2012 proběhlo během února několik společných jednání Rad obcí Vejprnice a Tlučné s dopravcem ČSAD autobusy Plzeň. Tato jednání nebyla jednoduchá a to hlavně díky časové tísní, do které jsme se dostali a množstvím problémů, které bylo nutno okamžitě řešit ve spolupráci s renomovanými právníky tak, aby od 1. 4. 2012 mohla jezdit linka č. 55 v nové podobě, což následně 8. 3. 2012 schválila zastupitelstva obou obcí.

Vážení občané, celá problematika kolem systému IDP je složitá a není snadné Vám několika řádky toto popsat. Porovnáte-li však řešení, které přijaly společně obce Tlučná a Vejprnice včetně jízdného, je naprosto zřejmé, že zvolená varianta je pro Vás občany mnohem přijatelnější. Podrobnější informace jste již jistě obdrželi do každé domácnosti na informačních letácích.

Chápeme, že řešení dopravní obslužnosti celého Plzeňského kraje není jednoduchou záležitostí, nicméně když už obce dokázaly tuto situaci hospodárně řešit samy, pak alespoň by jim nemusely být „házeny klacky pod nohy“. Záměrem tohoto našeho vyjádření není nikomu ubližovat či znevažovat jeho práci, nicméně toto bychom očekávali i z opačné strany.

Bohužel, ani PMDP Plzeň, ani naše obce přes veškerou snahu nebyly schopny za stávající situace kolem IDP udržet tuto linku v dosavadní podobě. Zároveň chci touto cestou poděkovat pracovníkům PMDP Plzeň za skvělou spolupráci po celých 12 let dosavadního provozu linky č. 55.

Věřím, že přes možné počáteční problémy přinese toto řešení požadovaný efekt, zejména pro Vás občany.

Stanislav Volf
starosta